



⬆️ **VAIKKA** mittaristo ei ole suuri, on se ulkoasultaan selkeä ja paljon informaatiota tarjoava.

hon, mutta sadekehi-vaihtoehdossa tehot tulevat käyttöön rauhallisemmin. Kartta on vaihdettavissa ajon aikana.

Tutuudesta on tarjolla myös Nuda 900 R -malli. Punavalkoiseksi väritetty 900 R mukailee Husqvarnan kilpailuvärejä. Varustus on perusmallia urheilullisempi, ja 900 R soveltuukin hyvin myös ratapäiväiloitteluun. Toisiovälitystä on tihennetty vaihtamalla eteen yhtä piikkiä pienempi ratas, ja alustan komponentit ovat laadukkaammat. Edessä on täysin säädettävä Sachs'n jousitus ja takana runsain säädöin varustettu Öhlins-iskunvaimennin. Molemmissa malleissa on Brembon etujarrut, mutta R-mallissa ne ovat vielä astetta paremmat.

■ **HUSQVARNA** Nuda on erinomainen kokonaisuus. Valitsi sitten kumman mallin tahansa, varmaa on ainakin, että hymy on kuljettajalla herkässä. **TM**

# Alaston ase

**H**usqvarna on nykyään BMW:n omistuksessa. Tämän takia ei ole ihme, että Nudan voimanlähde perustuu Rotaxin valmistaman BMW F 800 R -mallin moottoriin.

F 800 R:n moottoriin on kuitenkin tehty muutoksia, jotta se soveltuisi paremmin Husqvarnan tyyliin. Kuutiolavuutta on kasvatettu lukemaan 898 cm<sup>3</sup>. Tämä on saatu aikaiseksi kasvattamalla sylinterin halkaisijaa 2,0 mm ja iskunpituutta 5,4 mm. Kampiakseli on muutettu 315-asteiseksi ja nokkakselit, männät sekä kiertokangas on uusittu. Huipputeho on muutosten jälkeen 77 kW ja suurin vääntö 100 Nm. Näillä lukemilla moottori liikuttaa Nudaa iloiseen tahtiin.

BMW F 800 GS:n runkoa on lyhennetty 50 mm ja ohjausakselin kiinnitystä tukevoitettu vaihtamalla tilalle 80 mm:n putki. Lisäksi ohjauskulmaa on pienennetty. Näillä muutoksilla Nudaa on haettu supermotomaisia ominaisuuksia eli nopeaa ohjaustuntoa sekä urheilullista ja kevyttä käsiteltävyyttä.

Kuljettajan ympäristö on erittäin

Husqvarna Nuda 900 on olemukseltaan naku-pyörän ja supermoton yhdistelmä. Persoonallisesta ulkonäöstä ei aivan heti osaa päätellä, minkälaiseen ajoon pyörä on suunniteltu, ja missä se on parhaimmillaan.

## PETRI RÄMÖ

toimiva. Hallintalaitteet ovat selkeän yksinkertaiset. Mittaristo on hyvin näkökentässä ja kompaktin kokoinen. Vaikka mittaristo on pieni, informaatiota on tarjolla tämän tyyppiselle pyörälle riittävästi.

Ajoasento on erittäin ryhdikäs. Ohjaustanko on tyyliin sopivasti melko suora ja leveä. Penkki on kapeahko, mutta siinä on hyvä istua. Kun istuinkorkeuttakin on riittävästi, on ajoasento tilava (testikuljettajan pituus 180 cm). Mittaristoa suojaava miedosti muotoiltu numero-

taulu tarjoaa yllättävän hyvin suojaa Suomessa sallituilla nopeuksilla.

Nuda osoittautui riemastuttavaksi ajettavaksi. Erinomainen ajoasento, kapea ja jäykkä runko sekä pyörän maltillinen paino antavat hyvät lähtökohdat hauskanpitoon. Nudaa on ilo viedä mutkasta toiseen, ja mitä syheröisemmäksi tie käy, sitä leveämmäksi muuttuu kuljettajan hymy. Alusta tarjoaa hyvän ajotuntuman, ja pyörä tottelee tarkasti kuljettajan toiveita. Lisäksi etujarru toimii erittäin tehokkaasti ja siinä on hyvä tuntuma. Paletin kruunaa hienosti toimiva moottori.

Tehoja on pyörän tyyliin nähden sopivasti. Moottori vetää väkevästi jo pieniltä kierroksilta asti läpi koko kierrosrekisterin. Vaihdelaatikko toimii sujuvasti, vaikka loistavan vääntökäyrän takia laiskalakin vaihtamistyyliä ajo onnistuu. Kytkin on toiminnaltaan tarkka ja tunnokas. Ainoastaan kytkimen jäykkyys saattaa ruveta vaivamaan kaupunkiajossa heikompiärsästä. Moottorissa on tarjolla kaksi vaihtoehtoista sytytyskarttaa. Molemmat tarjoavat saman huippute-

## TEKNIKKAA

**Moottori:** kaksisylinterinen, vesijäähdytteinen, nelitahtinen rivimoottori, sylinterimitat 84 x 81 mm, iskutilavuus 898 cm<sup>3</sup>, puristusuhde 13,0, teho 77 kW (105 hv)/8 500 r/min, vääntö 100 Nm/7 000 r/min, elektronisesti ohjattu polttoaineen suihkutus (FI)

**Voimansiirto:** kuusi vaihdetta, toisioveo ketjulla

**Runko:** teräsputki

**Jousitus:** edessä teleskooppihaarukka, takana keinuhaarukka

**Jarrut:** edessä 2 x levy, takana levy

**Mittoja:** akseliväli 149,5 cm, istuinkorkeus 87 cm (87,5-89,5 cm, Nuda 900 R), polttoainesäiliö 13 l, paino ajokunnossa 195 kg

**Maahantuaja:** MP-Racing Oy

**Hinta:** 13 890 € (Nuda 900 R, 16 190 €)